



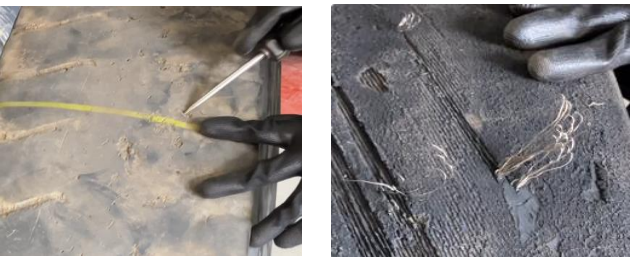

Preinspección


Cliente	
NIT o número identificación	
Dirección	
Cantidad de llantas entregadas	


Número de llanta	Aceptada		Causa de Rechazo según tipo de daño (anotar el ID según corresponda)
	Si	No	

Cantidad de llantas recibidas (es la suma de llantas ACEPTADAS, recuerda contarlas antes de firmar la recepción de carcasas) :

¿Cuáles son las causas de un rechazo de preinspección?

Tipo de daño	ID	Ejemplo
Desgaste excesivo en la banda de rodamiento (las lonas se ven comprometidas en la cima, ya son muy visibles, y el acero de las mismas ya presenta posibles daños de oxidación)	RI_RB_01	
Daño del aro o recalentamiento del mismo (el aro está roto, dañado o los alambres son visibles en el mismo, se ve brillante el aro o los costados porque sus lonas ya están expuestas)	RI_RB_02	

Despegue de la banda de rodamiento que afecta directamente a las lonas y las ha dejado visibles o comprometidas (expuestas o rotas)	RI_RB_03	
---	----------	---

Protuberancias en los costados que debiliten la estructura, especialmente cerca del hombro	RI_RB_04	
--	----------	---

Los rechazos de este tipo, se dan por tu seguridad, ¿Por qué es importante cuidar tus llantas?

1. Cuando las lonas de acero están expuestas, pueden oxidarse o romperse y esto daña la estructura de la llanta. Reusarlas puede causar daños, estallidos, o desecho temprano de la llanta.
2. Los daños en el aro no pueden arreglarse, dado que esto impedirá el acople entre el neumático y el rin. Un reencauche sobre una de estas llantas, puede generar accidentes desde el montaje e incluso pérdidas grandes con el deshecho temprano de la carcasa.
3. Los daños en la cima que sean muy profundos, impedirán la seguridad del embandado, porque ya llegaron a la primera lona, esto puede ocurrir por frenados muy fuertes que desprendan la banda y lleguen a la primera lona. Una llanta con un daño sobre la carcasa puede generar problemas de seguridad al no tener las condiciones para el correcto pegado de los productos de alta calidad de nuestro reencauche y además pueden debilitar la estructura por tener daños en las lonas.
4. Las protuberancias o daños en los costados muy fuertes, debilitan la carcasa porque su estructura ya no es sólida, normalmente están cerca al hombro y esto puede aumentar la probabilidad de estallidos de la llanta o daños prematuros.

¿Cómo evitar estos daños?

Recuerda cuidar tus llantas al máximo, entre más dedicación le des a los mantenimientos preventivos, más llantas vas a poder reencauchar. De esa manera, tu operación será mucho más segura porque tus llantas están en condiciones óptimas, ahorrarás mucho dinero porque podrás reutilizarlas más veces y durarán más kilómetros, y cuidarás el planeta porque desearás menos llantas.

La conducción segura también es muy importante. Evitar frenadas fuertes, intempestivas o bruscas evitará daños frecuentes. Mantener las velocidades reglamentarias y recomendadas para tus vehículos le dará la vida recomendada a tus llantas. Evitar golpes, acercamientos muy fuertes a andenes, u otros movimientos peligrosos reducirá la cantidad de daños en las llantas.

Las llantas son los cimientos de tu vehículo, cuidarlas es muy importante, lleva un adecuado plan de mantenimientos preventivos.